

CROISIÈRE CORSE & SARDAIGNE



CATLANTE

CATAMARANS

CROISIÈRE CORSE & SARDAIGNE

DE LA CORSE DU SUD À LA COSTA SMERALDA

Seul, en couple, en famille, entre amis,
une cabine, ou le bateau complet.

Il suffit de quelques milles pour passer de la Corse à la Sardaigne. Deux îles voisines, deux rives de la Méditerranée que cette croisière en catamaran permet de découvrir avec une liberté particulière : longer les côtes, jeter l'ancre devant une plage, repartir après le déjeuner et changer d'horizon.

Au nord de la Sardaigne, la Gallura déroule ses paysages de granit, ses calas et son maquis jusqu'à rejoindre la célèbre Costa Smeralda.

Son histoire commence dans les années 1960, lorsque le prince Karim Aga Khan IV tombe sous le charme de ce littoral alors presque vierge. Il imagine une destination élégante, mais conçue pour se fondre dans le paysage. Porto Cervo, Porto Rotondo et leurs architectures méditerranéennes naissent de cette aventure. Quelques décennies plus tard, les yachts ont rejoint les petites calas, les villas se cachent toujours dans le maquis et la Costa Smeralda est devenue l'un des rivages les plus prisés de Méditerranée.

La Corse du Sud offre un tout autre décor. Ici, les plages de sable blanc alternent avec les grandes baies, Bonifacio surgit au sommet de ses falaises et, à Roccapina, un lion de granit semble veiller sur la mer.

Au fil de la semaine, on se réveille face à une nouvelle côte, on plonge depuis le bateau avant le petit-déjeuner,



Porto Cervo



on rejoint une plage ou un village en annexe, puis on reprend la mer vers la prochaine escale. Une façon de voyager où le trajet fait pleinement partie des vacances. Une semaine pour découvrir la Corse et la Sardaigne comme le catamaran permet de les vivre : en arrivant toujours par le plus beau côté, la mer.

INFOS & RÉSA

01.55.20.90.90, 9H-20H, 7 jours sur 7

www.catlante.com

VOTRE CROISIÈRE JOUR APRÈS JOUR

JOUR 1

Ajaccio - Cacalu

Accueil au port d'Ajaccio à 18h et embarquement à bord de votre catamaran. Installation dans les cabines, pot d'accueil, présentation de l'équipage et briefing de sécurité : la croisière peut commencer.

Le bateau quitte le port d'Ornano et s'éloigne d'Ajaccio pour une première navigation le long de la côte. À peine une heure et demie plus tard, vous êtes déjà au mouillage à Cacalu, petite anse bordée de maquis. Selon l'heure et l'envie, premier plongeon depuis le catamaran avant de se retrouver autour du dîner. Première soirée, premier mouillage et première nuit à bord : vous êtes en Corse, les vacances ont vraiment commencé.

JOUR 2

Cacalu - Arbitru - Cala Sambuco

Après un premier réveil au mouillage et le petit-déjeuner à bord, le catamaran poursuit sa route vers le sud et rejoint Arbitru, une belle anse de la côte occidentale corse. Plage, maquis et peu de constructions à l'horizon : le décor est parfait pour une longue baignade avant le déjeuner.

Dans l'après-midi, il est temps de changer d'île et de pays. Cap sur la Sardaigne ! La traversée offre quelques heures de navigation pour profiter du bateau et voir peu à peu se dessiner les côtes de la Gallura.

En fin de journée, le catamaran jette l'ancre à Cala Sambuco, petite cala entourée de granit et de maquis, pour une première soirée sarde au mouillage. Ce matin, vous vous réveillez en Corse. Ce soir, vous dînez et dormez en Sardaigne.

Selon les conditions, la nuit pourra être passée à La Marmorata, face à sa grande plage de sable clair.



JOUR 3

Cala Sambuco - Porto Liccìa - Porto Rotondo / Portisco

Premier réveil en Sardaigne. Après le petit-déjeuner au mouillage, le catamaran longe la côte de Gallura, entre rochers de granit, maquis et petites plages, pour rejoindre Porto Liccìa.

On jette l'ancre devant la plage pour profiter de la matinée : baignade, snorkeling, paddle ou détente sur les sunbeds avant le déjeuner servi à bord. Ici, la Sardaigne se vit encore loin de l'agitation, avec la mer pour terrain de jeu.

Dans l'après-midi, changement d'ambiance à l'approche de la Costa Smeralda. Les villas apparaissent dans les collines, les bateaux se font plus nombreux et le catamaran rejoint Porto Rotondo ou Portisco.

À Porto Rotondo, marina, petites places, ruelles et terrasses invitent à une balade en fin de journée. Vous êtes bien arrivés sur la Costa Smeralda. Et pour ceux qui souhaitent découvrir son adresse la plus célèbre, Porto Cervo n'est qu'à 14 km de Portisco par la route. Créée sous l'impulsion du prince Karim Aga Khan IV, cette so-chic station balnéaire aux architectures pastel est devenue le cœur mondain de la côte et le rendez-vous de quelques-uns des plus beaux yachts de Méditerranée. Une escapade facile en taxi avant de retrouver le catamaran.

Dîner et nuit au mouillage.



Gallura



Porto Rotondo



Porto Rotondo



Porto Rafael



JOUR 4

Porto Rotondo / Portisco - Cala Di Battistone - Porto Rafael

Après une belle soirée au cœur de la Costa Smeralda, le catamaran reprend sa route vers le nord. La côte défile tandis que l'on laisse peu à peu derrière soi les grandes marinas pour retrouver un littoral plus tranquille.

À Cala di Battistone, on s'arrête le temps d'une pause au mouillage et du déjeuner. Après quelques activités nautiques ou une bonne sieste, la navigation reprend vers l'une des escales les plus attachantes de la semaine : Porto Rafael.

Face à l'archipel de La Maddalena, ce petit village blanc est né dans les années 1960 de l'imagination du comte Rafael Neville. Il rêvait d'un lieu élégant mais simple, tourné vers la mer et intégré au paysage. Villas blanches,

passages étroits et escaliers convergent vers une minuscule piazzetta, posée au bord de l'eau. Avec son atmosphère bohème et décontractée, Porto Rafael conserve encore un petit air d'Ibiza des années 1970, version sarde.

En fin d'après-midi, le catamaran rejoint sa bouée face au village. L'annexe permet de gagner facilement la terre pour découvrir Porto Rafael à pied et profiter de cette escale à l'heure où la journée commence à ralentir. Un Spritz sur la piazzetta, une promenade dans les ruelles, le coucher du soleil face aux îles, avec votre catamaran qui vous attend juste en face. Retour à bord pour le dîner et nuit à la bouée à Porto Rafael.

JOUR 5

Porto Rafael - Îles Lavezzi - Bonifacio

Ce matin, le catamaran quitte Porto Rafael et met le cap sur la Corse. Une traversée des Bouches de Bonifacio qui réserve l'un des changements de décor les plus marquants de la semaine.

Sur la route apparaissent les îles Lavezzi, chapelet d'îlots de granit posé entre Corse et Sardaigne. Ici, la mer s'insinue entre d'énormes rochers arrondis, dessinant petites criques et passages aux nuances de bleu étonnantes. Cet environnement particulièrement fragile est protégé, la découverte du site se fait dans le respect des règles de navigation et de mouillage.

Le catamaran poursuit ensuite sa route vers Bonifacio. Peu à peu se dévoilent les hautes falaises de calcaire blanc, puis la citadelle, perchée à près de 70 mètres au-dessus des flots. Le bateau longe ce décor avant de s'engager dans le goulet naturel qui mène au port, presque invisible depuis le large.

Le catamaran s'installe à quai à Bonifacio pour la nuit, laissant le temps de découvrir cette ville à part.

Depuis le port, rejoignez la haute ville et ses ruelles étroites, bordées de hautes maisons autrefois destinées à protéger leurs habitants des vents et des attaques venues de la mer. Promenez-vous le long des remparts pour retrouver, cette fois depuis la terre, les Bouches de Bonifacio et la Sardaigne que vous venez de quitter. Empruntez le célèbre escalier du Roy d'Aragon, ses 187 marches taillées à même la falaise calcaire descendant presque jusqu'à la mer. Puis prenez simplement le temps de flâner : petites places, boutiques, terrasses de la citadelle ou du port... Bonifacio se prête particulièrement bien à une fin de journée sans programme imposé. Dîner et nuit à quai à Bonifacio.



Bonifacio

JOUR 6

Bonifacio - Roccapina - Campomoro

Au matin, le catamaran quitte Bonifacio et contourne l'extrême sud de la Corse pour remonter la côte occidentale. Après les falaises calcaires de la veille, le paysage change peu à peu : le granit réapparaît, le maquis descend vers la mer et de grandes plages ponctuent la navigation.

Cap sur Roccapina, facilement reconnaissable depuis le large grâce à son célèbre Lion. Sculpté naturellement par l'érosion, cet immense rocher de granit semble veiller sur la baie et sa longue plage de sable blanc.

Le catamaran jette l'ancre dans ce décor pour profiter de la matinée. Baignade, plage, activités nautiques ou simplement quelques heures à bord avant de partager le déjeuner face à la baie.

Dans l'après-midi, la navigation se poursuit vers le golfe du Valinco et Campomoro. Au fond d'une vaste baie, le village s'étire le long d'une grande plage, dominée par une imposante tour génoise construite au XVI^e siècle. Campomoro se découvre facilement depuis le mouillage. Rejoignez la plage en annexe, faites quelques pas dans le village ou installez-vous simplement au bord de l'eau. Ceux qui ont envie de marcher pourront prendre de la hauteur vers la tour et profiter du panorama sur le golfe. Retour à bord pour profiter de la fin de journée dans la baie.

Dîner et nuit au mouillage à Campomoro.



Les îles Lavezzi



JOUR 7

Campomoro - Cala D'Orzu – Golfe D'ajaccio

Après le petit-déjeuner face à Campomoro, le catamaran reprend sa route vers le nord. Cette dernière belle journée de croisière se déroule au rythme de la côte occidentale corse, entre navigation et longues pauses.

À l'heure du déjeuner, cap sur Cala d'Orzu. Protégée par le maquis, cette grande plage de sable offre depuis la mer un merveilleux camaïeu de bleus. Sur les fonds de sable clair, l'eau devient transparente, lumineuse, et donne immédiatement envie de plonger.

On profite du mouillage pour se baigner, sortir les paddles ou rejoindre la plage en annexe. À terre, ceux qui le souhaitent pourront s'installer Chez Francis, directement sur la plage, pour boire un verre les pieds dans le sable et prolonger tranquillement l'escale dans cette célèbre paillotte.

Dans l'après-midi, le catamaran reprend sa route vers la baie d'Ajaccio. Les reliefs du golfe apparaissent peu à peu, mais la croisière n'est pas encore terminée : plutôt que de rejoindre immédiatement le port, le bateau s'arrête à Stagnola pour une dernière soirée au mouillage.

Une baignade dans les eaux claires du golfe, un apéritif au coucher du soleil et une dernière nuit sur l'eau. Dîner et nuit au mouillage ou à quai.



Costa Smeralda



JOUR 8

Ajaccio

Dernier petit-déjeuner à bord et derniers instants avec l'équipage avant de retrouver Ajaccio.

Après une semaine à passer d'une rive à l'autre, il est temps de quitter le catamaran. Plages corses, calas sardes, villages et traversées : autant de souvenirs d'une Méditerranée découverte au fil de l'eau. Débarquement à Ajaccio à 9h.



Ajaccio





INFOS & RÉSERVATIONS

01.55.20.90.90

9H-20H / 7 jours sur 7

info@catlante.com

 **CATLANTE**
CATAMARANS



www.catlante.com

332, Les Bureaux de la Colline, 1 Rue Royale 92210 ST CLOUD
Rcs Nanterre 451 543 730